

# Construction de l’Aréna de Narbonne

en tant qu’assistant conducteur de travaux sur les lots : bardage, charpente métallique...

Renan LOUVEL  
BEC CONSTRUCTION LANGUEDOC ROUSSILLON  
Tuteur de stage : F. SOULET  
VA Bâtiment – Promotion 64

## Contexte de l’étude

C’est au sein de l’entreprise BEC CONSTRUCTION Languedoc-Roussillon, filiale de Fayat Bâtiment que j’ai effectué mon stage en tant qu’assistant conducteur de travaux. Le chantier de l’Aréna de Narbonne est un chantier unique. En effet cette salle « multimodale » dispose d’une complexité acoustique très particulière. De plus, le projet était porté par un marché de conception réalisation jugé illégal en pleine phase travaux et entraînant un arrêt de chantier au 31 août 2019. Disposant d’un délai de 12 mois tous corps d’état, la réalisation de cette salle est un vrai défi. Il faut concilier rapidité, qualité sans oublier l’aspect sécurité indispensable au bon déroulement du chantier.

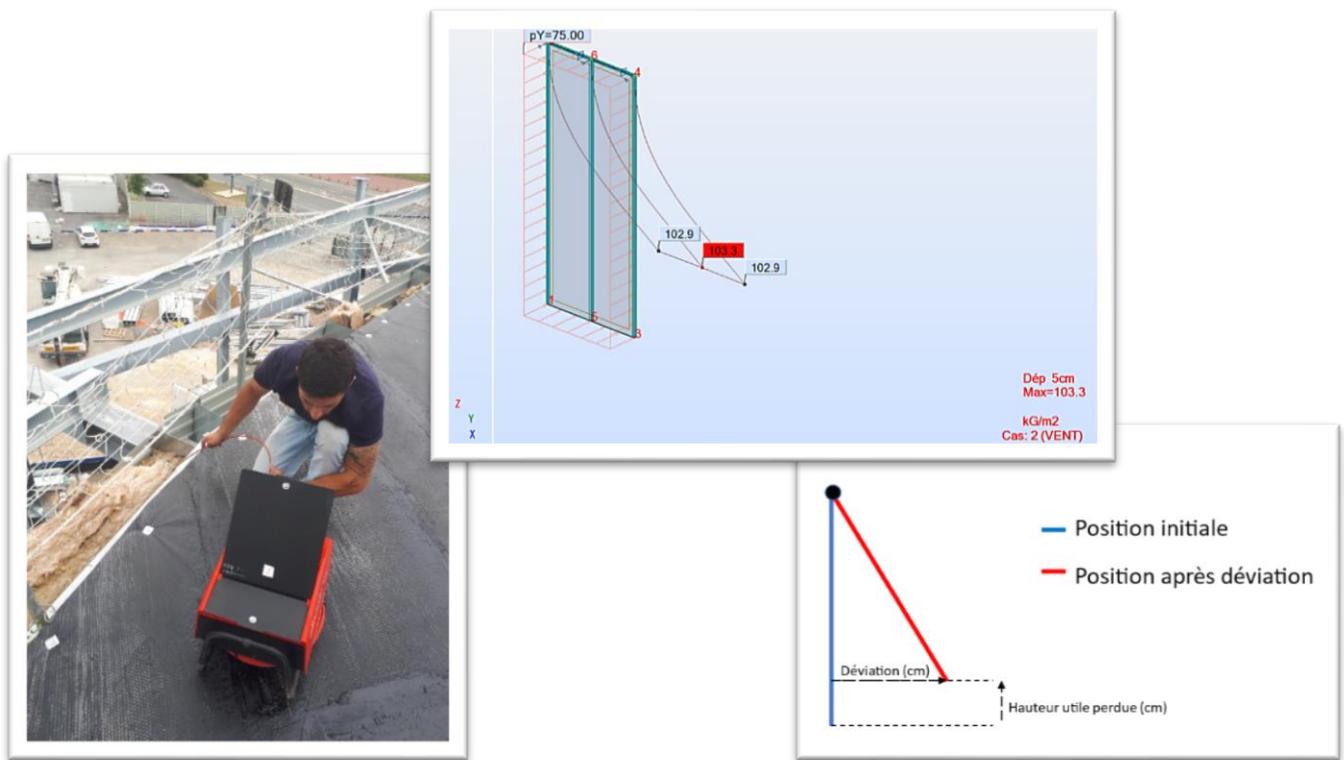


## Méthodologie

L’objectif de ce rapport est double. Dans un premier temps nous chercherons à établir une méthodologie permettant de garantir les performances acoustiques du bâtiment tout en respectant les différentes normes actuelles. La seconde partie sera consacrée au métier de conducteur de travaux au sein d’une entreprise générale. Les points qui seront développés seront les différents procédés mis en œuvre afin de garantir la sécurité sur le chantier, piloter et coordonner les différents lots et garantir la livraison de l’ouvrage.

### Résultats :

- Afin de garantir les performances acoustiques de l’ouvrage, un planning contrôle qualité a été mis en place au niveau du bardage acoustique triple peau. Des fiches d’auto-contrôle ont été mises en place, des passages caméra ont été effectués au sein des différentes travées et de nouvelles méthodologies de pose ont été définies.
- Deux notions distinctes ont été étudiées : l’aspect sécurité en période réalisation ; L’aspect sécuritaire qui consiste au respect des différentes normes incendies, évacuations...  
L’aspect sécurité s’est traduit par une gestion efficace du personnel présent sur le chantier, des tours de chantier exclusivement consacrés à la sécurité, la réalisation de quart d’heure sécurité chaque lundi ou encore la réalisation d’un Plan d’Installation de Chantier (PIC) dynamique.  
Au niveau de l’aspect sécuritaire, une étude de déviation sur un écran de cantonnement de fumée a été menée à bien et permettra de garantir l’évacuation des personnes en toute sécurité.



Afin de répondre aux problématiques rencontrées, j’ai pu mettre en œuvre différentes méthodologies visant à garantir : la qualité des ouvrages, la sécurité des ouvriers sur le chantier mais aussi en assurant la coordination entre les différentes entreprises.

Mon implication tout au long de ces 5 mois de stage a permis d’obtenir des résultats concluants pour la garantie des ouvrages et répondant aux attentes de l’entreprise. J’ai pu apporter un suivi efficace pour la réalisation des lots charpentes, bardages....