

Etude du lien entre l'usage du vélo et les quartiers modestes de la région parisienne



Martin Lary

VA Transport

Tutrice : Helena Titheridge

Introduction

Dans le contexte des efforts visant à trouver des solutions pour rendre le secteur des transports plus durable, le domaine du vélo présente un intérêt particulier pour les chercheurs. Les caractéristiques mêmes du vélo, telles que sa taille réduite, sa vitesse sur de courtes distances ou sa capacité à éviter la congestion, en font un moyen de transport particulièrement attrayant en ville. Il apporte par ailleurs une solution au problème du premier et du dernier kilomètre afin d'accéder aux réseaux de transports en commun et s'inscrit ainsi parfaitement dans le processus de transition écologique. Tout en étant une solution économique pour son utilisateur, il l'est aussi pour les décideurs publics tant investir dans le vélo est moins coûteux que d'investir dans le métro ou le tramway par exemple. Si la tendance d'une utilisation faible du vélo par les populations à faible revenu se confirmait à Paris il serait intéressant d'en saisir les raisons. Comprendre les différents mécanismes qui expliquent cela pourrait permettre la mise en place de solutions adaptées et ainsi augmenter son utilisation. Le vélo étant un moyen de transport peu coûteux et à faibles émissions, sa démocratisation chez les populations à bas revenus pourrait réduire les problèmes d'inégalités face au transport, de pollution et même de congestion que l'on observe dans la région parisienne.

Objectifs

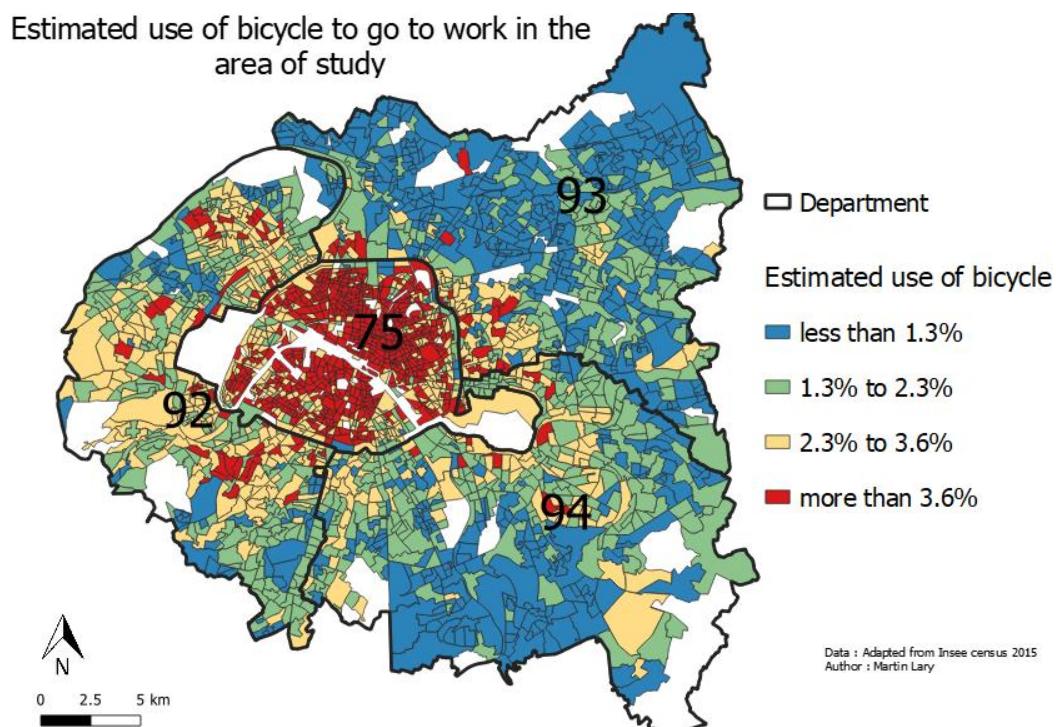
La finalité de cette étude est de démontrer et expliquer le lien entre faible utilisation du vélo et catégories professionnelle à faible revenu dans la région parisienne.

Pour ce faire nous allons devoir répondre à plusieurs objectifs :

- Essayer de démontrer le lien entre faible utilisation du vélo et quartiers à dominance population à faibles revenus, à travers une carte de la zone d'étude.
- Analyser le lien entre différentes variables et l'utilisation du vélo à travers un modèle statistique. Puis voir à quel point celles-ci expliquent le lien entre utilisation du vélo et de faibles revenus.
- Déterminer si d'autres variables, ne pouvant pas être exprimé dans le modèle statistiques, peuvent expliquer cette tendance.

Résultats

- Preuve d'une corrélation entre les quartiers à faibles revenus et la faible utilisation du vélo. Tout d'abord, en utilisant une carte montrant une similitude de 55 % entre les quartiers à faibles revenu set le faible usage de la bicyclette à Paris. Ainsi qu'une similarité de 75% dans tout la zone d'étude.



Carte de l'utilisation estimée du vélo pour se rendre au travail dans la zone d'étude

- Explication des raisons qui expliquent les différents types d'utilisation du vélo en ce qui concerne le statut professionnel/le revenu en utilisant une étude sur le terrain. Ces facteurs sont la distance à parcourir pour se rendre au travail, l'apprentissage de la bicyclette pendant l'enfance, l'habileté sur un vélo et la peur du vol.
- Preuve que la corrélation entre faible revenu et faible utilisation de la bicyclette n'est pas seulement liée à des facteurs exogènes. En ajoutant d'autres variables explicatives (distance, type de logement, âge...) au modèle, et en constatant que la variable revenu reste significative.