

## MISE EN PLACE D'UN BHNS ELECTRIQUE A AIX-EN-PROVENCE :

### ORGANISATION ET MISE EN ŒUVRE DES ESSAIS ET MARCHES A BLANC

Samuel Lafforest

Voie d'approfondissement : Transports et Territoires

Soutenu le : 13 septembre 19

Organisme d'accueil



|                 | Présidente du jury  | Maître de TFE                                      | Expert                                    |
|-----------------|---|--|---|
| Membres du jury | Florence Toilier<br>Chercheuse au<br>Laboratoire<br>Aménagement Economie<br>Transports, ENTPE | Célia Charrier<br>Directrice Exploitation<br>RDT13 | Jean-François Ulysse<br>Chef d'entreprise |

Ce mémoire de stage vise à présenter les différentes étapes de la mise en service du BHNS aixois à travers le prisme des opérations de réception des véhicules, essais et marches à blanc, dont la coordination m'a été confiée par l'entreprise exploitant le BHNS : la RDT13.

Il présente dans une première partie le projet tel que construit par la Métropole Aix-Marseille-Provence, ainsi que son intégration dans la structure de l'entreprise RDT13.

La seconde partie vise à expliquer et documenter l'ensemble des opérations de pré-mise en service, d'autant plus indispensables dans ce cas précis, puisque le BHNS aixois est exploité au moyen de véhicules à la technologie électrique tout-à-fait innovante, sans expérience préalable.

Il s'agit donc de définir en quoi consiste cette période transitoire entre les essais fonctionnels et de performances des différents sous-systèmes et la mise en service. Comment les marches à blanc ont été mises en œuvre pour répondre aux objectifs essentiels de rodage du système de transport, et dans quelle mesure ont-elles eu une incidence sur la mise en service ?

Propre à chaque projet et à chaque contexte dans lequel elles évoluent, les marches à blanc constituent une période décisive dans la réussite d'un projet. Il est important que l'organisation mise en place prenne en compte l'ensemble des acteurs avec leurs contraintes pour réussir à atteindre le but recherché, celui de roder toutes les parties du système ainsi que leurs interfaces mutuelles. Suite logique après les essais, elles évoluent de manière crescendo pour éprouver les process par ordre de priorité et servent de base pour établir des procédures optimisées.