

TFE de M. Léo DAURIOS

A320 – Viaduc de ROSBRUCK

Réparation du viaduc

MAÎTRE D'OUVRAGE : DIR EST

MAÎTRE D'ŒUVRE : DIR EST – SIR LORRAIN

OS DE DÉMARRAGE : JANVIER 2019

DÉLAI D'EXÉCUTION : 8 MOIS (+ 3 MOIS DE PRÉPARATION)

L'ouvrage comporte 2 tabliers de 234 ml de long, qui sont composés de 5 travées indépendantes en béton précontraint, et portent chacun un sens de l'autoroute A320. Le viaduc franchit des voies électrifiées SNCF, des voies de garage de trains et une rivière « la Roselle ».

Suite à des mouvements de terrains (maintenant stabilisés), les piles ont subit des tassements différentiels et les travées ont ripé vers le point bas du viaduc, provoquant un fonctionnement anormal d'ensemble.



Carottages de précision traversant les chevêtres de piles



Mise en tension des barres de précontrainte



Ligne Paris – Francfort sous l'ouvrage

TFE de M. Léo DAURIOS

A320 – Viaduc de ROSBRUCK

Réparation du viaduc

PRINCIPAUX TRAVAUX :

- Renforcer les piles par injection des fissures et mise en œuvre d'une précontrainte additionnelle par barres
- Réparer des oreilles de vérinages après travaux d'hydrodémolition
- Vériner toutes les travées avec le système Verso+TM de VSL France et réparer les dispositifs d'appui
- Recréer un souffle en bout de travées permettant la dilatation de l'ouvrage
- Réparer et protéger les bétons en intrados
- Reprendre l'ensemble des superstructures en extrados (étanchéité, enrobés, joints de chaussée, dispositifs de sécurité en TPC).



Ouverture des souffles :
sciaje par câble



Echafaudages Piles SNCF



Dégagements des aciers par hydrodémolition pour
réparation des zones d'appuis des verins



Dépose superstructures