

AUTEUR			
Nom	Becker		
Prénom	Franck		
ORGANISME D'ACCUEIL			
Nom de l'organisme et Localité	LAET (ENTPE), Rue Maurice Audin, 69120 Vaulx-En-Velin, France		
Nom du Tuteur	Philippe Zittoun, chercheur au LAET		
ANALYSE DU TFE			
Titre (français)	De la sous-médiatisation à la surexposition, comment les acteurs institutionnels adaptent leur stratégie face aux mobilisations ? L'exemple de la transformation à Bordeaux du pont de pierre en ouvrage réservé aux modes doux et transports en commun		
Titre (anglais)	From low to excessive media coverage, how do institutional actors adapt their strategy in response to the protests they deal with? The example in Bordeaux of the "pont de pierre" bridge's conversion to a car-free crossing.		
Résumé (français)	L'expérimentation de l'interdiction de circulation des véhicules sur le pont de pierre à Bordeaux est un projet complexe, qui fait suite à une première tentative de fermeture partielle du pont. Lors de ce projet, la majorité des élus a accepté l'idée d'expérimenter la fermeture du pont alors qu'ils avaient refusé quelques mois plus tôt de le fermer partiellement. Ainsi, l'enjeu de ce mémoire est d'analyser comment a pu évoluer la position des élus entre les deux projets. L'objet de ce mémoire est néanmoins plus large, car en analysant l'ensemble du processus décisionnel lié à l'expérimentation, nous verrons comment s'est construite cette politique et son évaluation par des acteurs extérieurs qui se sont fortement mobilisés.		
Résumé (anglais)	The experiment of a car ban on the "pont de pierre" bridge in Bordeaux, France is a complex project, which has been initiated after a first try to partially ban cars on it. Most of the elected officials accepted the idea of a car-ban on the bridge, while they had refused a few months before to partially apply this measure. Hence, the main stake of this investigation is to analyze how they changed their mind about this project in only a few months. Nevertheless, the object of this thesis is also to analyze the whole decision-making process of the experiment, to see how this proposal has been developed and evaluated by highly involved external actors.		
Mots-clés (français, 5 maxi)	Pont, interdiction, circulation, modes doux		
Mots-clés (anglais, 5 maxi)	Bridge, banning, traffic, soft transport		
Termes géographiques	Bordeaux, Gironde, France		
COLLATION			
	Nb de pages	Nb d'annexes (nb de pages)	Nb de réf. biblio.
	107	8	23