

La mobilité partagée : évaluation empirique de l'efficacité et de l'efficiency d'un service de ride-sourcing / Nicolas ARBEZ

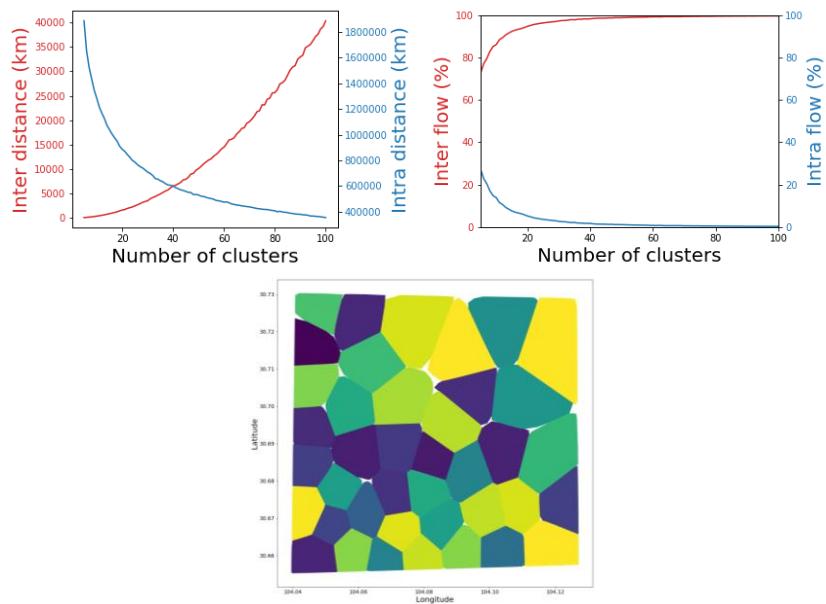
Organisme d'accueil : Delft University of Technology

Président de jury : Nicolas Chiabaut

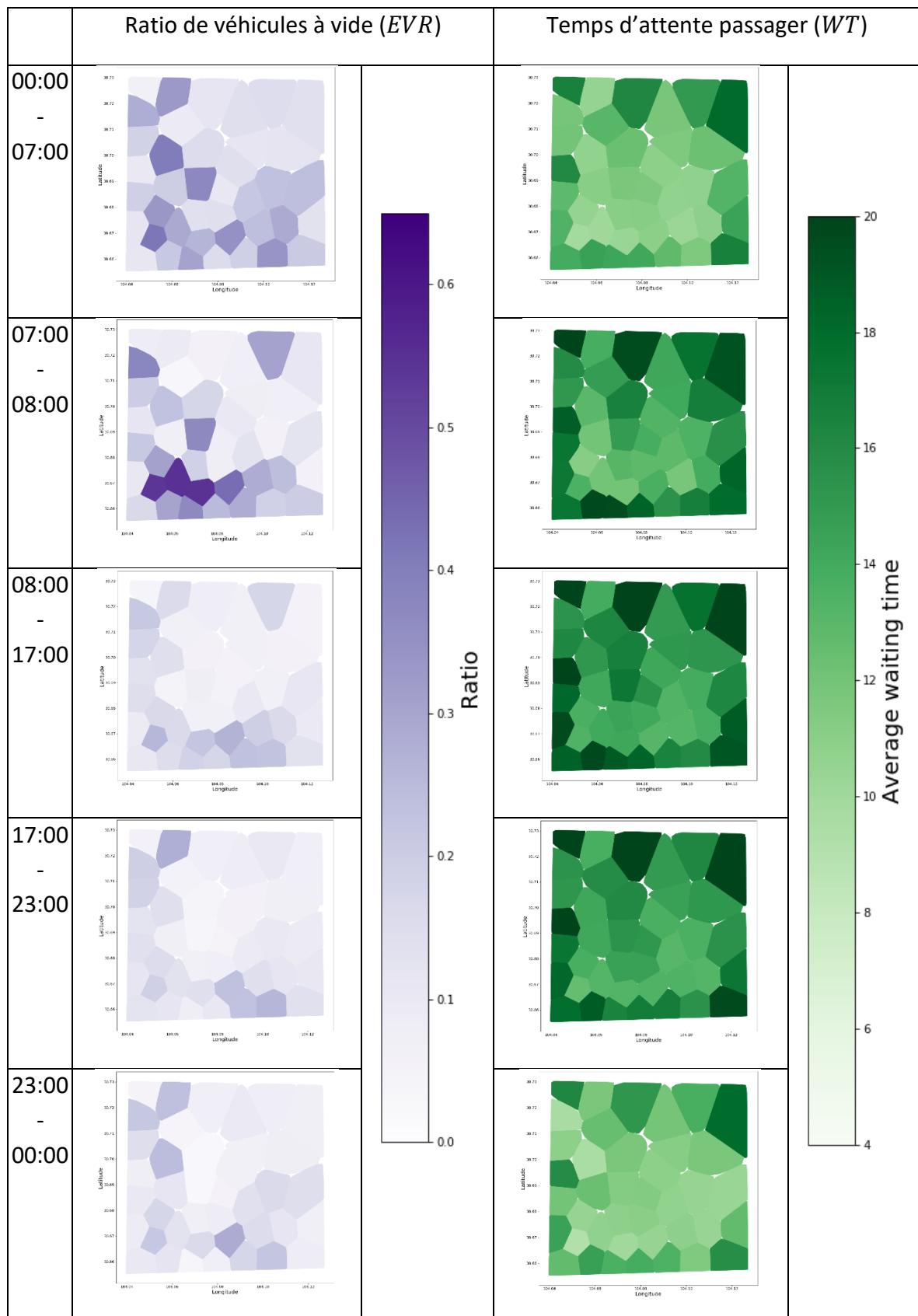
VA : Transport – Ingénierie de la Mobilité

Les services de ride-sourcing, récemment développés, ont connu un grand succès. Ils permettent une mobilité partagée grâce à la mise en correspondance dynamique de l'offre et de la demande de transport. Cette révolution de la mobilité, majoritairement urbaine, s'est répandue dans le monde entier. L'étude cherche à évaluer empiriquement l'efficacité et l'efficiency du service de ride-sourcing Didi Chuxing dans la ville de Chengdu, Chine. Cela est possible grâce aux données GPS considérables mises à disposition par la compagnie de transport. Le but est de mettre en évidence les disparités spatiales et temporelles de l'offre de service. Cela est notamment possible grâce à un clustering spatial et temporel de la zone d'étude et de l'utilisation du temps d'attente moyen passager et un ratio de véhicules à vide par cluster.

Comment le service de taxi Didi Chuxing de la ville de Chengdu peut-il proposer une offre de mobilité partagée spatio-temporelle efficace à la fois pour les usagers et les fournisseurs, et ainsi être encore plus compétitif ?



Clustering spatial : inter- et intra-distance en fonction du nombre de clusters (en haut à gauche), inter- et intra-flux en fonction nombre de clusters (en haut à droite) et les limites de zones avec 40 clusters (en bas)



Disparités spatiales du ratio de véhicule à vide (EVR) et du temps d'attente moyen passager (WT) par cluster temporel