

DE LA BASE VIE A LA BASE DE VIE : La réduction de l'impact environnemental de l'agence *Les Paveurs de Montrouge*

Hugo Allard

VA Environnement RISPOL – Promotion 64

Organisme d'accueil : Paveurs de Montrouge

Tuteur TFE : Jean-Yves Giraud

Contextualisation et méthodologie

L'enjeu majeur du XXI^e siècle est la réponse à apporter au réchauffement climatique et à la surexploitation des ressources naturelles. Or, entreprises et experts s'accordent pour convenir du fait que la construction représente environ 40% des émissions de GES dans les pays développés, 37% de la consommation énergétique et 40% des déchets produits. Il est donc important d'agir sur ces leviers afin de permettre une solution globale à la problématique de ce siècle.

Le Bilan Carbone de l'agence des *Paveurs* montre que les intrants (matériaux de construction) et le fret sont responsables de la majeure partie des émissions de gaz à effets de serre. En parallèle, il existe une problématique sanitaire liée aux poussières et aux particules émises par les poids lourds.

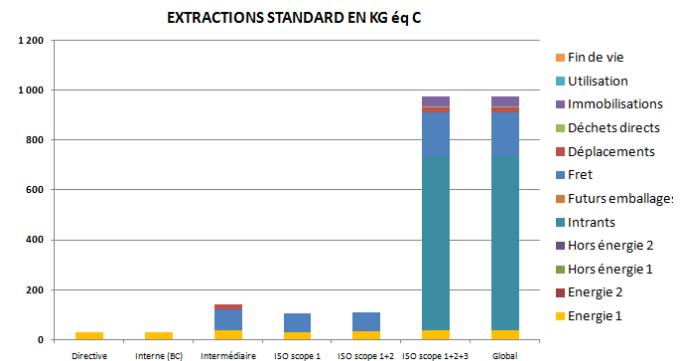


Figure 1 : Les émissions de GES par secteur d'activité de l'agence

Ce travail va donc présenter des propositions de management des déchets de chantier - en accord avec les préconisations de méthodologie du code de l'environnement en suivant l'ordre : réutilisation – valorisation – élimination. Le premier objectif est l'obtention d'une méthodologie claire de gestion des déchets de chantier. Cette méthodologie sous la forme d'une infographie à destination des chefs de chantier doit permettre de mener à une augmentation du réemploi et de la valorisation. Le réemploi permettant de diminuer la quantité d'intrants d'un chantier et le fret qu'il génère.

Le second objectif est de réaliser un travail sur une gestion de chantier plus respectueuse de son environnement immédiat et des riverains en particulier. Cela doit mener à une diminution des plaintes liées à cet évènement et à une meilleure intégration de l'activité de l'agence dans son territoire.

Pour ces deux objectifs la méthodologie de travail est commune :

- Etude de la réglementation
- Etude des pratiques actuelles
- Propositions d'améliorations

Résultat et critiques

Au sujet de la méthodologie de gestion des déchets de chantier, plusieurs solutions ont été trouvées afin de faire diminuer le fret d'une part et la nécessité d'intrants d'autre part. Ces solutions sont des solutions techniques et technologiques qui favorisent le réemploi. Dans le cas où le réemploi n'est pas possible et, suivant le Code de l'environnement, des propositions ont été faites afin de favoriser la valorisation de ces déchets.

Solutions	Réemploi			Valorisation		
	Chaulage/criblage	Godet concasseur	Recycleuse d'enrobés	PAPREC	Waste Marketplace	SOL'ID
Type de chantier	Chantier à limons (parcs urbains)	Chantiers avec une entreprise nécessaire pour stocker les inertes	Petits chantiers de voirie	Chantiers à faible quantité de DND	Chantiers avec une production importante de DND	Chantiers à grande quantité de terres excavés et de déblais
Type de déchets	DND/DI	DI	DI	DND	DND	DI/Déchets pollués
	Réduction du trafic Diminution des coûts Argument marketing Grande valeur ajoutée	Réduction du trafic Diminution des coûts Argument marketing	Réduction du trafic Diminution des coûts Argument marketing Grande valeur ajoutée Recyclage à 100%	Pas de tri à faire Flexible Peu cher Adaptable au fil de l'eau 2 formules (petit chantier et chantier plus important)	Pas de tri à faire Solution interne Ergonomie et simplicité Interlocuteur unique Pas de démarchage à faire pour le conducteur travaux et le chef de chantier Meilleure solution de recyclage/valorisation Reporting accessible sur l'application avec impact écologique	Solution interne Délégation de la gestion des camions et du suivi Reporting à la demande Recherche des meilleurs exutoires Fait appel aux services de la DTE Possibilité d'adapter les services aux besoins de l'agence (de la simple gestion des camions, à la gestion globale du projet)
	Mobilisation d'une pelle Nécessité d'espace Coût de la chaux Emission de poussières	Mobilisation d'une pelle Obtention des granulats au fil de l'eau Bruit Nécessité d'espace	Encombrant Dépense ponctuelle importante intéressant à l'échelle de l'agence mais contraire aux objectifs du groupe	Bordereaux à demander Même partenaire qu'initialement, peu de changement	A prévoir et mettre en place en avant-projet Rentable à partir d'une benne (chantier important)	Moins performant que Hesus (Bouygues) Peu développé Plus cher

Figure 2 : Résumé des solutions proposées

Le deuxième des objectifs a été appliqué à un des chantiers de l'agence plus spécifiquement, des propositions de nouveaux partenariats ont été faites, en lien notamment avec l'économie sociale et solidaire :

- Ecoles
- Associations de travail de personnes en situation d'handicap



Figure 3 : Logo du label

De même des mesures limitant les gênes visuelles, auditives ou la pollution de l'air ont été prises.

Ces idées ont pu être confrontées au cadre exigeant et précis du label interne « Excellence Environnement ». Le chantier en question va donc être labellisé en mention « Riverains » pour les efforts d'intégration qui ont été menés.

Ce travail de propositions a donc atteint les deux objectifs attendus. Une infographie à destination des chefs de chantier a été mise en place et des propositions de solutions techniques et technologiques, permettant de diminuer les impacts environnementaux de l'activité de l'agence, ont été faites.

A l'heure actuelle, l'efficacité de ce travail est intrinsèquement liée aux solutions qui vont être retenues et adoptées par l'agence. Il s'agit maintenant de donner suite à ce travail afin d'en voir les bénéfices